

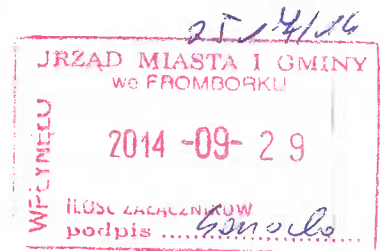
Paul G. Wrocl. Kopyciński
2014.08.29
[Signature]

OŚ. 6220.1-3. 2014

Olsztyn, 24 września 2014 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WSTE.4240.93.2014.BW.2



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1, pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Frombork

p o s t a n a w i a m

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn. *Zwiększenie atrakcyjności terenów Gminy Frombork dla projektów inwestycyjnych polegających na budowie uzbrojenia terenu w strefie ochrony uzdrowiskowej "A" w Gminie Frombork* nie istnieje konieczność przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Fromborka zwróciła się pismem znak: OŚ.6220.1.2014 z 27 sierpnia 2014 r., (data wpływu: 27. 08. 2014 r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *Zwiększenie atrakcyjności terenów Gminy Frombork dla projektów inwestycyjnych polegających na budowie uzbrojenia terenu w strefie ochrony uzdrowiskowej "A" w Gminie Frombork*. Prace związane z wykonaniem przedsięwzięcia będą prowadzone w obrębie następujących działek ewidencyjnych: 6/1, 6/2, 6/3, 6/8, 7, obręb 3 oraz na działce nr 1, obręb 5 miasta Fromborka.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w

Olsztynie zwrócił się do Burmistrza Fromborka pismem z 4 września 2014 r. znak:WSTE.4240.93.2014.BW.1 o uzupełnienie wniosku. W zakresie inwentaryzacji przyrodniczej drzew i krzewów oraz wyjaśnienia nieścisłości dotyczących sposobu odprowadzania wód opadowych na terenie inwestycji.

W odpowiedzi na zapytanie Burmistrz Fromborka pismem z 11 września 2014 r. znak:OŚ.6220.1.3.2014 przekazał materiały dotyczące inwentaryzacji przyrodniczej drzew i krzewów oraz wyjaśnienia dotyczące sposobu odprowadzania wód opadowych z terenów utwardzonych. Do wniosku dołączono również wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Fromborka z 27 września 2007 r.

Obszar, objęty wnioskiem położony jest we wschodniej części miasta Fromborka, w strefie „A” ochrony uzdrowiskowej. Od północy ograniczony jest Kanałem Kopernika, od południa drogą wojewódzką 504, od zachodu terenem basenu, a od wschodu granicą miasta.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulic jednojezdniowych o łącznej długości ok. 1,3 km; budowie ciągów pieszych i ciągów rowerowych; budowie sieci energetycznej; budowie sieci wodociągowej o łącznej długości ok. 1,5 km; budowie kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 1,5 km z 3 przepompowniami; budowie infrastruktury do odprowadzania wód deszczowych i roztopowych (rowy przydrożne, 4 zbiorniki odparowujące). Ponadto realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zakresem inwestycji. Projekt zakłada również urządzeniu terenów zielonych w granicach pasa drogowego i przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Teren jest w niewielkim stopniu przekształcony. Bezpośredni dostęp stanowi droga wojewódzka 504 relacji Elbląg – Braniewo. Spośród infrastruktury technicznej występuje tu linia napowietrzna średniego napięcia oraz drogi gruntowe nieutwardzone. Zgodnie z mapą ewidencyjną grunty w obszarze i otoczeniu inwestycji to: grunty rolne (R), grunty leśne (Ls), pastwiska (Ps) i grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz). W chwili obecnej, za wyjątkiem lokalnych połączy gruntów rolnych będących pod uprawą, teren nie jest wykorzystywany.

Teren objęty wnioskiem charakteryzuje się stosunkowo dużym zróżnicowaniem florystycznym. Stan roślinności drzewiastej określono jako dobry. Wzdłuż ul. Braniewskiej stanowiącej południową granicę terenu opracowania występuje aleja lipowa. W południowo-wschodniej części dominują zbiorowiska leśne ze stosunkowo dużymi polanami śródleśnymi. W kompleksach leśnych występują takie gatunki jak: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, klon jawor, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon pospolity, jabłoń domowa. Polany leśne porastają młode samosiewy sosny pospolitej oraz siewki innych gatunków drzew.

W bezpośrednim sąsiedztwie dróg gruntowych przecinających ten teren występują gęste zakrzewienia śliwy tarniny, jeżyny oraz pojedyncze siewki innych gatunków drzew i krzewów, m. in. klona jesionolistnego, klona jawora i bzu czarnego.

Projekt nowej infrastruktury w obszarze dotychczas nieużytkowanym i w niewielkim stopniu przekształconym koliduje z istniejącą zielenią. Do usunięcia przeznaczono niezbędną ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem. Ogółem do wycinki wskazano 300 szt. drzew i 10500 m² krzewów. Pismem z 17 września 2014 r. skierowanym do Burmistrza Fromborka wnioskodawca

poinformował, że w miejscu włączenia projektowanej ulicy (na odcinku C-D) z drogą wojewódzką 504 istnieje konieczność dodatkowej wycinki 3 drzew. Tym samym do usunięcia przeznaczono 303 drzewa. Dodatkową wycinkę uzasadniono lokalizacją drzew w polu widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej.

Na terenie opracowania zinwentaryzowano 712 drzew, w tym 651 sztuk stanowią pojedyncze drzewa, a 61 to grupy drzew i krzewów porastających łącznie powierzchnię ok. 22 623 m². Najliczniej występującym gatunkiem jest brzoza brodawkowata (27 %), lipa drobnolistna (13,2 %), topola osika (11,4 %) i klon zwyczajny (11,1 %). Około 80 % zinwentaryzowanych drzew jest w dobrym stanie zdrowotnym. Tylko 19 spośród zinwentaryzowanych drzew jest w złym stanie zdrowotnym. Stan zdrowotny pozostałych drzew został określony jako średni. Charakteryzuje go stosunkowo duża żywotność okazów i liczne uszkodzenia (deformacje korony, rany wgłębne, choroby). W większości są to młode drzewa, podrosty i krzewy. Tylko ok. 100 drzew posiada obwód pnia powyżej 100 cm.

Wśród gatunków drzewiastych zinwentaryzowano 1 gat. objęty ochroną częściową - kruszynę pospolitą w ilości ok. 10 szt. Krzewy znajdują się w podszycie kompleksu leśnego, we wschodniej części terenu opracowania. Wśród roślinności zielnej jedynym zinwentaryzowanym gatunkiem chronionym jest konwalia majowa występująca w zwartej grupie w centralnej części obszaru opracowania i częściowo pokrywa się z lokalizacją planowanej inwestycji.

Na potrzeby opracowania wykonano również inwentaryzację porostów, która wykazała występowanie jednego gatunku objętego ochroną częściową tj. mąkli tarniowej zasiedlającej 1 drzewo lipę drobnolistną o nr ew. 237, która nie jest przewidziana do usunięcia.

Ponadto w trakcie inwentaryzacji stwierdzono występowanie siedliska pachnicy dębowej na drzewie o nr ew. 242 oraz 11 drzew uznano jako potencjalne siedlisko tego gatunku. Lipa oznaczona nr 242 oraz 243 (okazy prawdopodobnie zasiedlone przez pachnicę dębową) znajdują się w grupie drzew zagrożonych uszkodzeniem podczas prowadzonych prac. Dlatego należy zastosować wszelkie środki ostrożności podczas prowadzenia robót budowlanych zapobiegające uszkodzeniu drzewa. Ponadto 4 drzewa stanowiące potencjalne siedlisko pachnicy dębowej wymagają usunięcia ze względu na kolizję z budową wjazdu na drogę wojewódzką nr 504.

Projektowana infrastruktura w niewielkiej części usytuowana jest na działkach leśnych. Odcinek projektowanej drogi, ścieżki rowerowej i chodnika, o długości ok. 130 m oraz zbiornik nr 1 – odbiornik wód deszczowych fragmentarycznie znajdują się na gruncie oznaczonym w ewidencji jako Ls. Łącznie pod projektowaną infrastrukturę zajęta zostanie powierzchnia ok. 0,24 ha (pod pas drogowy 0,3 ha). Zakres inwestycji, który koliduje z obszarami leśnymi realizowany będzie w oparciu o spec ustawę z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej (ZRID), w przypadku, której nie obowiązuje ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Na etapie przygotowania karty informacyjnej została wykonana również inwentaryzacja faunistyczna. Na podstawie przeprowadzonych obserwacji (od końca maja do połowy sierpnia) stwierdzono występowanie 35 gatunków ptaków, w tym 29 gniazdujących i 6 przelotnych i żerujących. Spośród gatunków gniazdujących największą liczbę stanowiły szpaki, dymówki i oknówki, a gniazdujących zięba,

kos, trznadel i gąsiorek. Ornitofauna terenu jest dosyć urozmaicona. Do najcenniejszych gatunków należą gąsiorek i jarzębatka. Większość gatunków to gatunki licznie i pospolicie występujące na terenie kraju. W sąsiedztwie miejsca planowanej inwestycji znajdują się liczne tereny stanowiące podobne siedliska do analizowanego i zmiana sposobu zagospodarowania terenu spowoduje częściowe przemieszczenie się ptaków na siedliska zastępcze.

W trakcie inwentaryzacji na analizowanym obszarze stwierdzono występowanie 2 gatunków płazów podlegających ochronie tj. żaby trawnej (30-40 osobników) i żaby zielonej (40-50 osobników), które są gatunkami pospolicie występującymi na terenie kraju. Na potrzeby opracowania prowadzone były również obserwacje innych gatunków. Stwierdzono między innymi występowanie winniczka, trzmieła ziemnego, mrówki rudnicy. Gatunki te w większości stwierdzono poza miejsce realizacji inwestycji, a zakres prowadzonych prac nie wpłynie znacząco na stan ich populacji. Ponadto poza terenem opracowania stwierdzono występowania czerwończyka nieparka gatunku z listy Natura 2000.

W wyniku realizacji inwestycji w obszarze projektu powstanie podstawowy układ komunikacyjny (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe) obsługujący teren przyszłego uzdrowiska, który uzbrojony zostanie w sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej z przepompowniami oraz sieć energetyczną. Odwodnienie powierzchni szczelnych za pomocą przydrożnych rowów trawiastych do szczelnych zbiorników na wody opadowe i roztopowe o łącznej powierzchni ok. 311 m². Wszystkie sieci, cała infrastruktura techniczna znajdować się będzie w granicach pasa drogowego. Projektowane ulice o łącznej długości ok. 1,3 km bezpośrednio skomunikowane będą z drogą wojewódzką Nr 504. W związku z lokalizacją planowanych w przyszłości zespołów sanatoryjnych wybudowane zostaną krótkie odcinki dróg stanowiące dojazd do przyszłych obiektów.

Zgodnie z założeniami do projektu zawartymi w koncepcji zagospodarowania terenu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna dróg – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa (prędkość miarodajna) – $V_p = 30(50)$ km/h
- Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy – 1 x 2
- Szerokość jezdni – 6,00 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m
- Szerokość chodnika – 1,50 m
- Szerokość pasa drogowego – 25 m do 28 m

W obszarze projektu wybudowany zostanie wodociąg z rur PE160 o PN10 wyposażony w armaturę odcinającą i hydranty.

Odbiornikiem ścieków sanitarnych będzie kanalizacja sanitarna grawitacyjna D200 wybudowana przez Inwestora i doprowadzona do granicy działki 6/8. Ze względu na zróżnicowany wysokościowo teren i lokalizację planowanych (w ramach odrębnego zadania) zespołów sanatoryjnych przewiduje się budowę

układu tłocznego z trzema pompowaniami i rurociągami tłocznymi. W pompowniach zastosowane będą pompy ABS z wolnym przelotem. Doboru pomp i rurociągów tłocznych dokonano tak, by prędkość przepływu w rurociągach tłocznych wynosiła 0.8 m/s czyli zapewniona była prędkość samooczyszczania rurociągów tłocznych. Pompy lokowane będą w zbiornikach z kręgów żelbetowych D1500. Orurowanie ze stali nierdzewnej DN80. Sterowanie standardowe z 4 regulatorami poziomu typu MAC-3. Rurociągi tłoczne wykonane będą z rur PEHD PN6.

Wzdłuż projektowanych dróg dojazdowych wykonane zostaną rowy terenowe odprowadzające wody opadowe z terenów utwardzonych do 4 szczelnych zbiorników, zaprojektowanych w miejscu istniejących zagłębień terenowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę sieci energetycznej składającej się z:

- słupowej stacji transformatorowej SN/n.n.
- kablowej linii energetycznej SN
- kablowej sieci energetycznej n.n.
- szafek kablowych

Stacja transformatorowa będzie zasilona linią kablową z istniejącej w pobliżu napowietrznej linii energetycznej SN. Poszczególne obiekty kompleksów sanatoryjnych będą mogły być zasilone z szafek kablowych wyposażonych w rozłączniki bezpiecznikowe.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano wykonanie trawników na terenie płaskim i na skarpach w granicach pasa drogowego.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, jak również zagospodarowanie otaczającego terenu nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu hałasu oraz emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

W celu ograniczenia uciążliwości na środowisko związanych z realizacją inwestycji przyjęto następujące działania minimalizujące:

- Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) będą zlokalizowane poza obszarem:
 - leśnymi oraz gęsto porośniętymi samosiewami drzew,
 - górniczym (występowanie wód geotermalnych).
- Wycinka drzew i krzewów będzie realizowana poza okresem lęgowym ptaków, w okresie pomiędzy 15 października a 1 marca.
- **W przypadku stwierdzenia pachnicy dębowej w drzewach, które zostały wskazane do wycinki należy uzyskać stosowne zezwolenia wynikających z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.**

Podobne zezwolenia są wymagane w przypadku konieczności zniszczenia pozostałych gatunków chronionych tj. kruszyny pospolitej i konwalii majowej.

- Usuwanie drzew zasiedlonych lub będących potencjalnym siedliskiem pachnicy dębowej albo innych owadów objętych ochroną, należy prowadzić pod nadzorem entomologa.
- Ochrona istniejącej zieleni:
 - zabezpieczenie drzew zagrożonych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
 - urobek z wykopów oraz materiały i środki chemiczne należy składować poza obrębem koron drzew.,
 - w strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu, system korzeniowy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesuszeniem,
 - pnie drzew zagrożonych uszkodzeniem zabezpieczyć poprzez założenie mat ochronnych i desek lub wyгородzenie,
 - prowadzić kontrolę wilgotności gleby w czasie prac odwodnieniowych w wykopach w pobliżu drzew (szczególnie w okresach przedłużającej się suszy), w razie potrzeby prowadzić podlewanie drzew,
- Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00).
- W celu ograniczenia emisji hałasu urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie, należy również ograniczyć jałową pracę maszyn.
- Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane firmy.
- Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także inne miejsca gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska.
- Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- Ograniczenie możliwości tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez płazy, jako miejsca schronienia. Wszystkie studzienki (wpusty) powinny być zabezpieczone i przykryte w sposób uniemożliwiający przypadkowe

wpadanie zwierząt.

- Zdjęty na czas budowy humus składować w pryzmach, a następnie wykorzystywać do kształtowania skarp, zakładania trawników, sadzenia roślin i niwelacji terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować.
- Prawidłowa eksploatacja oraz podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).
- Wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności powinny być poddawane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania.
- Powstające odpady będą segregowane i tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) i w pomieszczeniu magazynowym. W ten sposób odpady podczas składowania zostaną zabezpieczone przed:
 - dostępem osób nieupoważnionych – zlokalizowane na ogrodzonym i dozorowanym terenie,
 - mieszaniami różnych rodzajów odpadów – pomieszczenie magazynowe zostanie wyposażone w pojemniki do selektywnego magazynowania odpadów,
 - negatywnym oddziaływaniem na środowisko i zdrowie ludzi – pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku. Okres magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów uzależniony będzie od możliwości technicznych i organizacyjnych. Nie będzie przekraczał limitów czasowych określonych w art. 63 ust. 3 i 4 ustawy o odpadach.
- Przekazywane wytwarzanych odpadów uprawnionym podmiotom, zgodnie z warunkami wynikającymi z obowiązującego w tym zakresie prawa. W pierwszej kolejności prowadzony będzie odzysk materiałów, pozostałe odpady, których odzysk z przyczyn technologicznych jest niemożliwy lub jest nieuzasadniony ekologicznie bądź ekonomicznie - będą przekazywane do unieszkodliwiania.
- Zabezpieczenie składowanych substancji pylnych. Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy. W szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu.

Na etapie eksploatacji wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona będzie od natężenia ruchu.

Zgodnie z dokumentami planistycznymi planuje się wprowadzić w tym miejscu funkcje uzdrowiskowe. Projektowane drogi obsługujące obszar będą miały klasę techniczną D (dojazdowe) oraz będą obciążone niewielkim ruchem – kategoria ruchu KR1.

Przyjęte rozwiązania technologiczne są sprawdzone i powszechnie stosowane przy analogicznych inwestycjach drogowych. Materiały i urządzenia planowane do wykorzystania w ramach zadania będą posiadać certyfikaty dostępności do stosowania na polskim rynku. Ciągi komunikacyjne, po wybudowaniu, zapewnią przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. W celu ochrony środowiska naturalnego zaplanowano nawierzchnie szczelne, niepyłne.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i skalę. Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii, których oddziaływanie mogłoby wykraczać poza granice państwa. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi, wybrzeży i obszarami góorskimi. Jest to przedsięwzięcie o lokalnej skali oddziaływania zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie będzie wywierała wpływu na obszary Natura 2000 znajdujące się w otoczeniu miasta.

W związku z realizacją jak również z eksploatacją infrastruktury objętej wnioskiem nie ma zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą szczelne zbiorniki wybudowane na potrzeby odwodnienia powstającej infrastruktury.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska i sporządzania raportu. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje Stronom zażalenie.



**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Eleonora Gentarska
**Naczelnik Wydziału
Spraw Terenowych I**

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Frombork,
NOW-EKO Biuro Projektów Spółka z o. o.
2. aa