

**UCHWAŁA NR IX/96/15  
RADY MIEJSKIEJ WE FROMBORKU**

z dnia 12 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w podatku od środków transportowych w 2016 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 1515) art.10 ust.1 , 2 i 3 , art.12 ust.4 , art.12b oraz art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849, zm. z 2015 r. poz. 528.poz.699,poz.774 oraz poz. 1045) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015r. poz.735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015r. poz. 1029)- **Rada Miejska we Fromborku uchwala co następuje:**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok w wysokości:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **811,60zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 353,94zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 624,72zł**

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki wynoszą:

| Liczba osi dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)                                                                 |                                       |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                     | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 13        | 1450                                                                                        | 1480                                  |
| 13                                                | 14        | 1460                                                                                        | 1490                                  |
| 14                                                | 15        | 1470                                                                                        | 1500                                  |
| 15                                                |           | 1480                                                                                        | 1510                                  |
| TRZY OSIE                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 17        | 1470                                                                                        | 1500                                  |
| 17                                                | 19        | 1730                                                                                        | 1740                                  |
| 19                                                | 21        | 1750                                                                                        | 1760                                  |
| 21                                                | 23        | 1770                                                                                        | 1780                                  |
| 23                                                | 25        | 1800                                                                                        | 1810                                  |
| 25                                                |           | 1810                                                                                        | 1820                                  |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ                              |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                | 25        | 1790                                                                                        | 1800                                  |
| 25                                                | 27        | 1940                                                                                        | 1950                                  |
| 27                                                | 29        | 1990                                                                                        | 2000                                  |
| 29                                                | 31        | 2040                                                                                        | 2560                                  |
| 31                                                |           | 2140                                                                                        | 2560                                  |

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów – od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 895,48 zł**

4) Od ciągnika i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy +naczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                               | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE                                                                                                                   |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                          | 18        | 1490                                                                                        | 1510                                  |
| 18                                                                                                                          | 25        | 1800                                                                                        | 1820                                  |
| 25                                                                                                                          | 31        | 1840                                                                                        | 1850                                  |
| 31                                                                                                                          |           | 1850                                                                                        | 2040                                  |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ                                                                                                          |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                          | 40        | 1830                                                                                        | 1840                                  |
| 40                                                                                                                          |           | 1920                                                                                        | 2660                                  |

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Od 7 ton do poniżej 12 ton **1624,72zł**

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                     | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| JEDNA OŚ                                                                                          |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                | 18        | 280                                                                                         | 300                                   |
| 18                                                                                                | 25        | 340                                                                                         | 360                                   |
| 25                                                                                                |           | 360                                                                                         | 600                                   |
| DWIE OSIE                                                                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                | 28        | 340                                                                                         | 520                                   |
| 28                                                                                                | 33        | 660                                                                                         | 920                                   |
| 33                                                                                                | 38        | 920                                                                                         | 1400                                  |
| 38                                                                                                |           | 1240                                                                                        | 1840                                  |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ                                                                                |           |                                                                                             |                                       |

|    |    |      |      |
|----|----|------|------|
| 12 | 38 | 720  | 1020 |
| 38 |    | 1020 | 1400 |

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca- **1 918,50 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2 425,51zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe przeznaczone i wykorzystywane do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej we Fromborku

**Barbara Kędzierska**